

Herzlich willkommen!

Begleitgruppe Harburger Binnenhafen

42. Sitzung am Donnerstag, 3. Mai 2017

15. öffentliche Sitzung

17:00 bis ca. 20.00 Uhr

Bezirksamt Harburg, Dezernat für Wirtschaft, Bauen und Umwelt, Fachamt Stadt- und Landschaftsplanung,
Harburger Rathausplatz 4, 21073 Hamburg



TOP 1 Begrüßung, Protokoll und Tagesordnung

Jörg Penner, Dezernent für Wirtschaft, Bauen und Umwelt

Margit Bonacker, konsalt GmbH, Moderation

Tagesordnung

TOP 1

Begrüßung, Protokoll und Tagesordnung

*Jörg Penner, Dezernent für Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Margit Bonacker, konsalt GmbH*

TOP 2

Betrieb der beweglichen Brücken im Harburger Binnenhafen

*Leif Oetzmann, Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG)
Jens Peter Hacker, Hamburg Port Authority (HPA)*

TOP 3

Sachstand Projekte und Bauvorhaben

Jörg Penner, Dezernent für Wirtschaft, Bauen und Umwelt

TOP 4

Aktuelle Infrastrukturmaßnahmen

Inken Pfennig, Technische Entwicklungskoordination Harburger Binnenhafen

TOP 5

Walls Can Dance, Sachstand

Deik Esser, Urban Art Institute Hamburg e.V.

TOP 6

Mitteilungen und Termine

Kurze Pause zum Durchatmen

Ab 18:30	Öffentliche Infoveranstaltung zum Bebauungsplan-Verfahren Harburg 68 – New York Hamburger / Hafen Quartier Harburg – <i>im Rahmen der Begleitgruppe Harburger Binnenhafen</i>
TOP 1	Einführung <i>Jörg Penner, Dezernent für Wirtschaft, Bauen und Umwelt</i>
TOP 2	Informationen zum Bebauungsplan <i>Heiko Ostmann, tecARCHITECTURE Swiss AG</i>
TOP 3	Rückfragen und Diskussion <i>Moderation: Margit Bonacker, konsalt GmbH</i>
ca. 20.00 h	Ende

Themenvorschläge aus der 41. Sitzung *

- Auswirkungen Bebauung Lotsestieg (Baufeld 3B) auf Sichtbeziehung zwischen gelbem und blauem Kran
- Wegebeziehungen zwischen Innenstadt und Binnenhafen
- Freizeitflächen für Erwachsene, z.B. Sportangebote
- Entwicklung, Pflege, Sauberkeit der Freiflächen
- Ziel der Entwicklung des Binnenhafens hinsichtlich zunehmender Wohnbevölkerung und Anforderungen an die Infrastruktur

* Siehe Protokoll der 41. Sitzung vom 1. März 2017

TOP 2 Betrieb der beweglichen Brücken im Harburger Binnenhafen

Leif Oetzmann, Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG)

Jens Peter Hacker, Hamburg Port Authority (HPA)

TOP 3

Sachstand Projekte und Bauvorhaben

Jörg Penner, Dezernent für Wirtschaft, Bauen und Umwelt

TOP 4

Aktuelle Infrastrukturmaßnahmen

Inken Pfennig, Technische Entwicklungscoordination Harburger Binnenhafen

TOP 5

Walls Can Dance, Sachstand

Deik Esser, Urban Art Institute Hamburg e.V.

TOP 6 Mitteilungen und Termine

20. Mai 2017: Disco-Move

10. - 11. Juni 2017: Harburger Binnenhafenfest

12. Juli 2017: Nächste Begleitgruppensitzung

Begleitgruppe Harburger Binnenhafen

42. Sitzung am 03. Mai 2017

Protokolle und Präsentationen können Sie herunterladen unter:

www.hamburg.de/harburg

www.binimhafen.de

www.konsalt.de

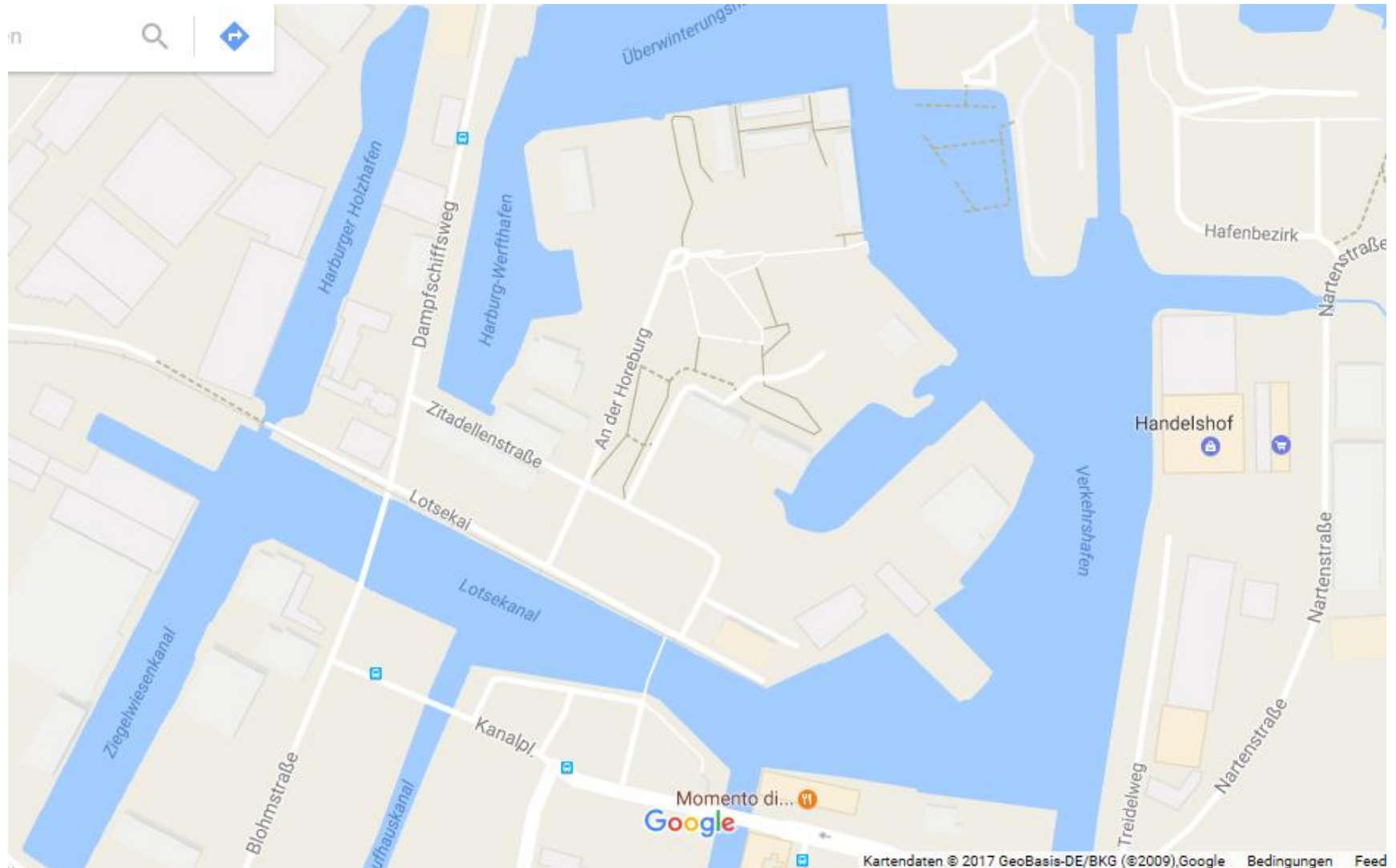
Bezirksamt Harburg, Dezernat für Wirtschaft, Bauen und Umwelt, Fachamt Stadt- und Landschaftsplanung,
Harburger Rathausplatz 4, 21073 Hamburg



Betriebskonzept beweglicher Brücken im Harburger Binnenhafen



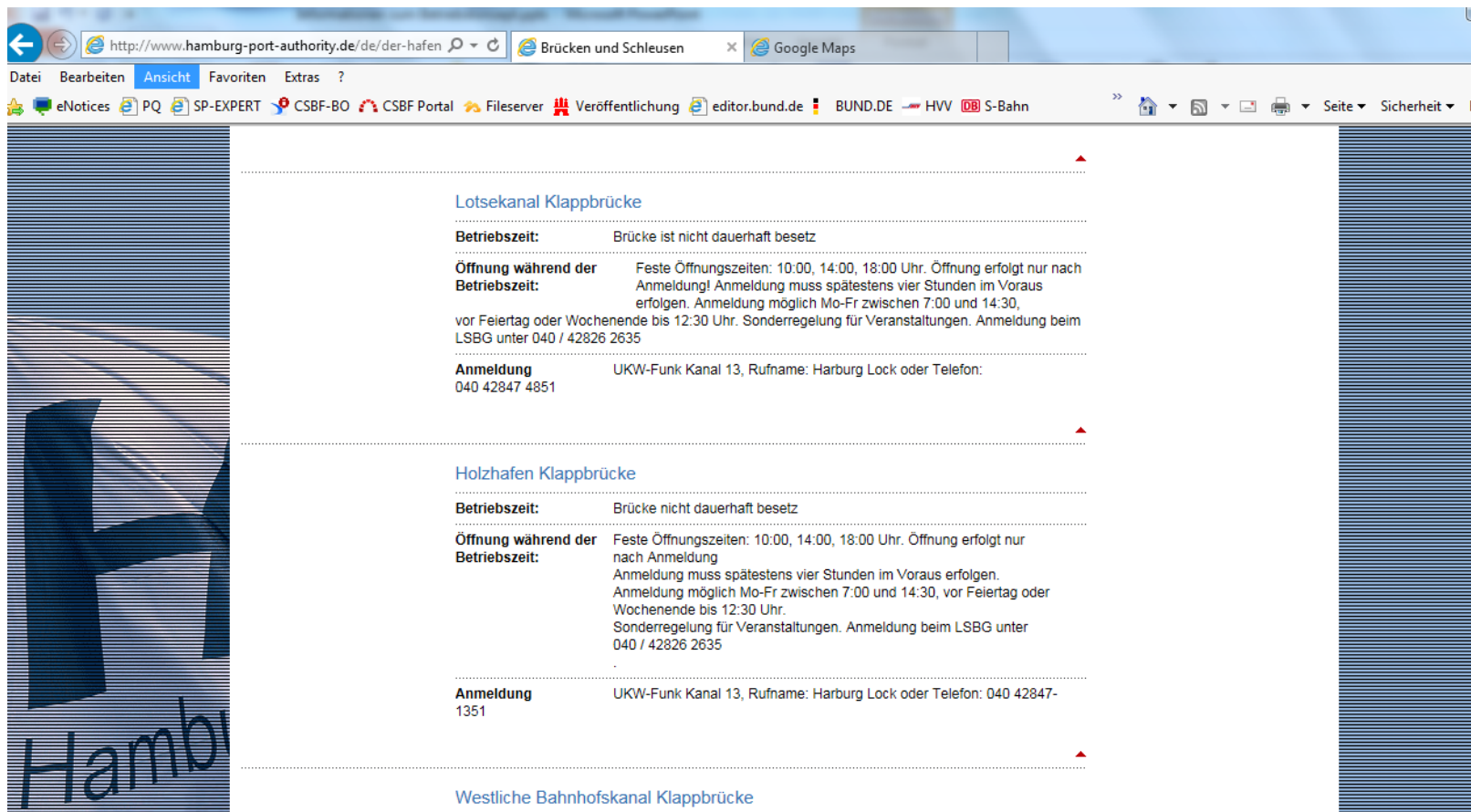
LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Kartendaten © 2017 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google. Bedingungen Feed

URL: <http://www.hamburg-port-authority.de/de/der-hafen-hamburg/bruecken-und-schleusen/Seiten/default.aspx>

Allgemeiner Regelbetrieb:



The screenshot shows a web browser window with the URL <http://www.hamburg-port-authority.de/de/der-hafen-hamburg/bruecken-und-schleusen/Seiten/default.aspx>. The page displays the operating rules for three types of movable bridges in the Harburg Inner Port:

- Lotsekanal Klappbrücke**
 - Betriebszeit:** Brücke ist nicht dauerhaft besetzt
 - Öffnung während der Betriebszeit:** Feste Öffnungszeiten: 10:00, 14:00, 18:00 Uhr. Öffnung erfolgt nur nach Anmeldung! Anmeldung muss spätestens vier Stunden im Voraus erfolgen. Anmeldung möglich Mo-Fr zwischen 7:00 und 14:30, vor Feiertag oder Wochenende bis 12:30 Uhr. Sonderregelung für Veranstaltungen. Anmeldung beim LSBG unter 040 / 42826 2635
 - Anmeldung:** UKW-Funk Kanal 13, Rufname: Harburg Lock oder Telefon: 040 42847 4851
- Holzhafen Klappbrücke**
 - Betriebszeit:** Brücke nicht dauerhaft besetzt
 - Öffnung während der Betriebszeit:** Feste Öffnungszeiten: 10:00, 14:00, 18:00 Uhr. Öffnung erfolgt nur nach Anmeldung. Anmeldung muss spätestens vier Stunden im Voraus erfolgen. Anmeldung möglich Mo-Fr zwischen 7:00 und 14:30, vor Feiertag oder Wochenende bis 12:30 Uhr. Sonderregelung für Veranstaltungen. Anmeldung beim LSBG unter 040 / 42826 2635
 - Anmeldung:** UKW-Funk Kanal 13, Rufname: Harburg Lock oder Telefon: 040 42847-1351
- Westliche Bahnhofskanal Klappbrücke**



Zusätzliche Öffnungszeiten für gewerbliche Nutzer

Grundsätzlich sind alle planbaren Fahrten auf die Öffnungszeiten im Regelbetrieb zu legen.

Öffnungen für gewerbliche Nutzer wie z. B. Schiffe des Baugewerbes können in begründeten Fällen auch außerhalb der Regelöffnungszeiten durchgeführt werden, wenn es die Verkehrs- und Betriebsverhältnisse zulassen.

Diese Öffnungen müssen spätestens um 15 Uhr am Vortag bei der Hafenschleuse angemeldet werden.

Zusätzliche Öffnungszeiten zu besonderen Anlässen

Sonstige Öffnungen z. B. bei Sonderveranstaltungen müssen mind. 2 Wochen vorher beim LSBG beantragt werden, wenn von den Regelöffnungszeiten abgewichen werden soll.

Diese Öffnungen werden dann gesondert vereinbart.



BEGLEITGRUPPE HARBURGER BINNENHAFEN AM 03.05.2017

Sachstand Projekte und Bauvorhaben

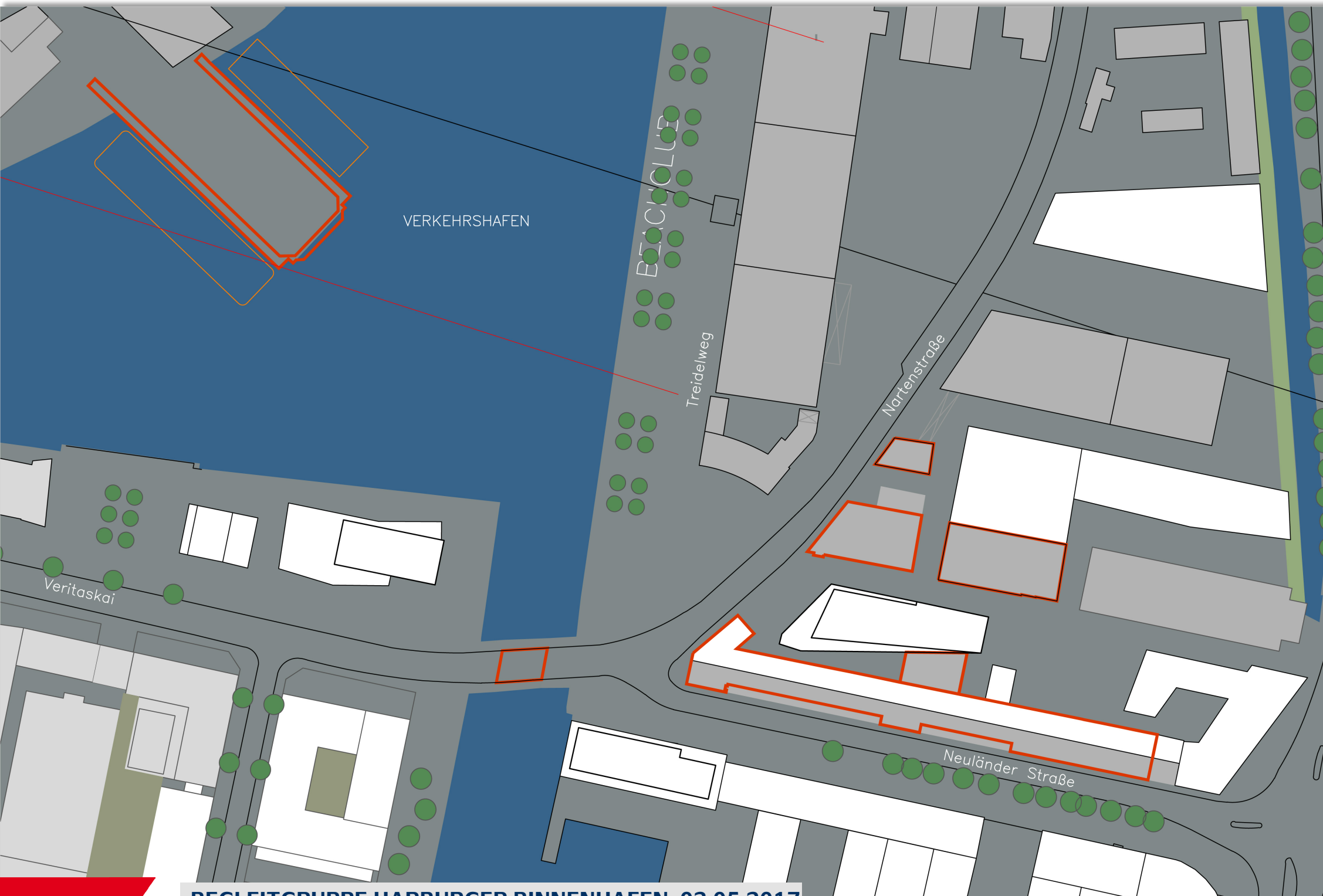
HafenQuartier Harburg Binnenhafen

Ist-Zustand

Ehemalige New York Hamburger



Entwurf Rahmenkonzept ehemaliges ECOcity Konzept



Harburg 63 - Machbarkeitsstudie Wegeverbindung Seeveplatz - Karnapp

Untersuchungsareal



Harburg 63 - Machbarkeitsstudie Wegeverbindung Seeveplatz - Karnapp

Luftbild (Stand 2016)



Harburger Schlossinsel – Ausschreibung der Baufelder 1 / 3B und Kanalplatz 15

Entwurf Rahmenkonzept



Entwurf Rahmenkonzept

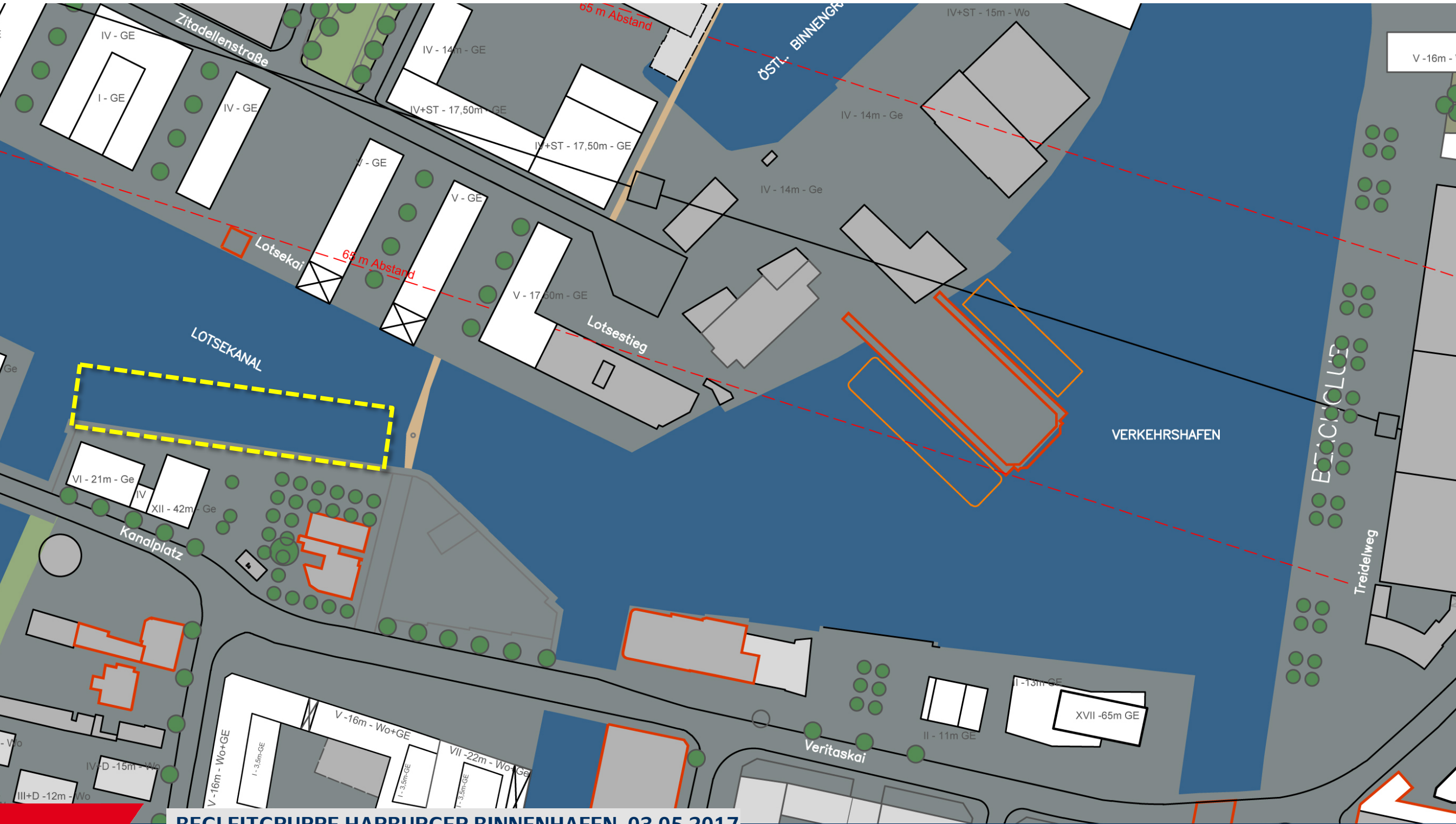


RISE-Gebiet Harburger Binnenhafen Städtebaulicher Denkmalschutz

1. Kaimauer Teilstück Westl. Bahnhofskanal
2. Ordnungsmaßnahme (Archäologische Grabung)
Ecke Kanalplatz / Harburger Schloßstraße
3. Begleitgruppe Harburger Binnenhafen (12 Sitzungen)



Standort der Transit



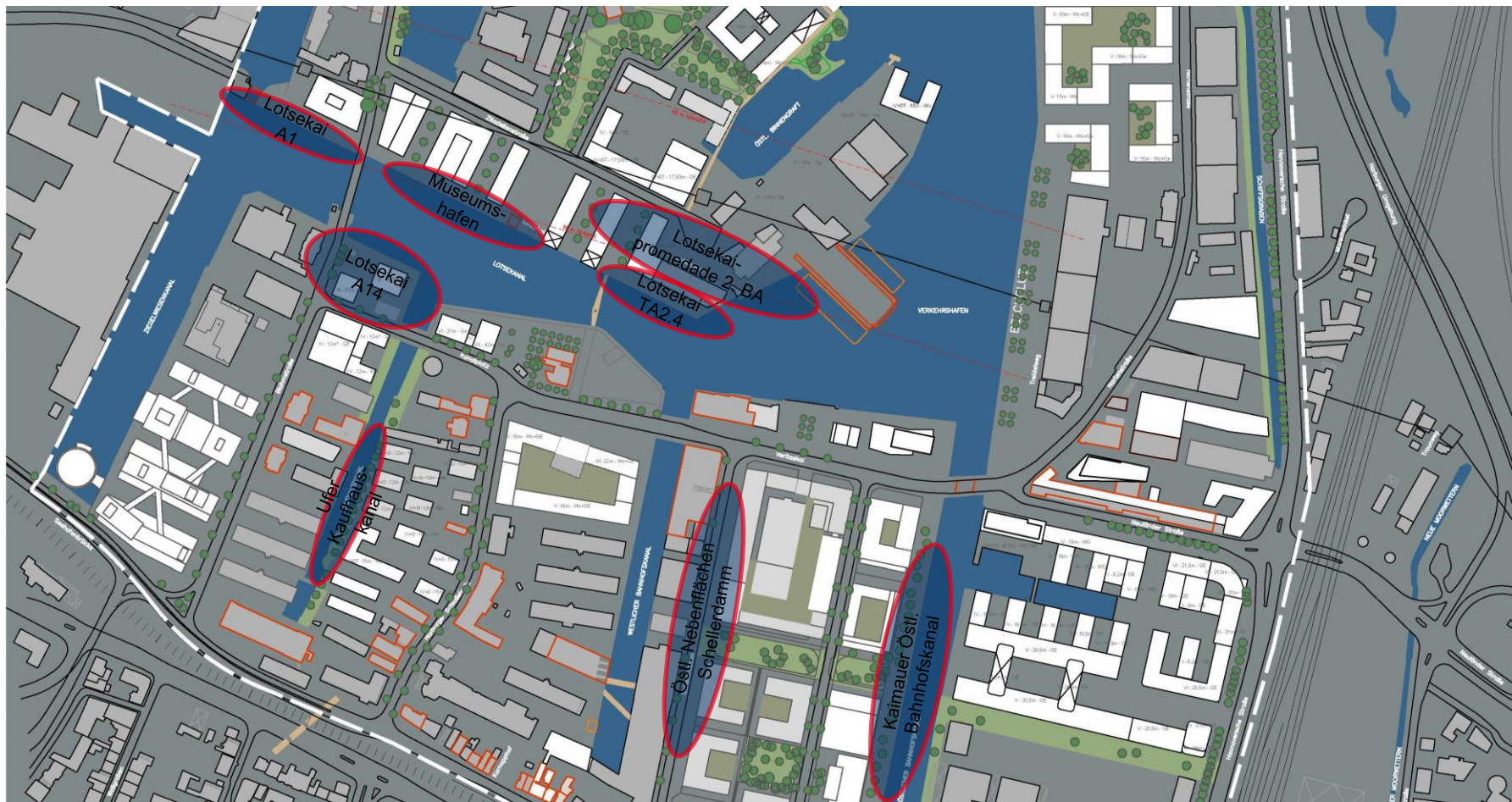


Vielen Dank für die Aufmerksamkeit

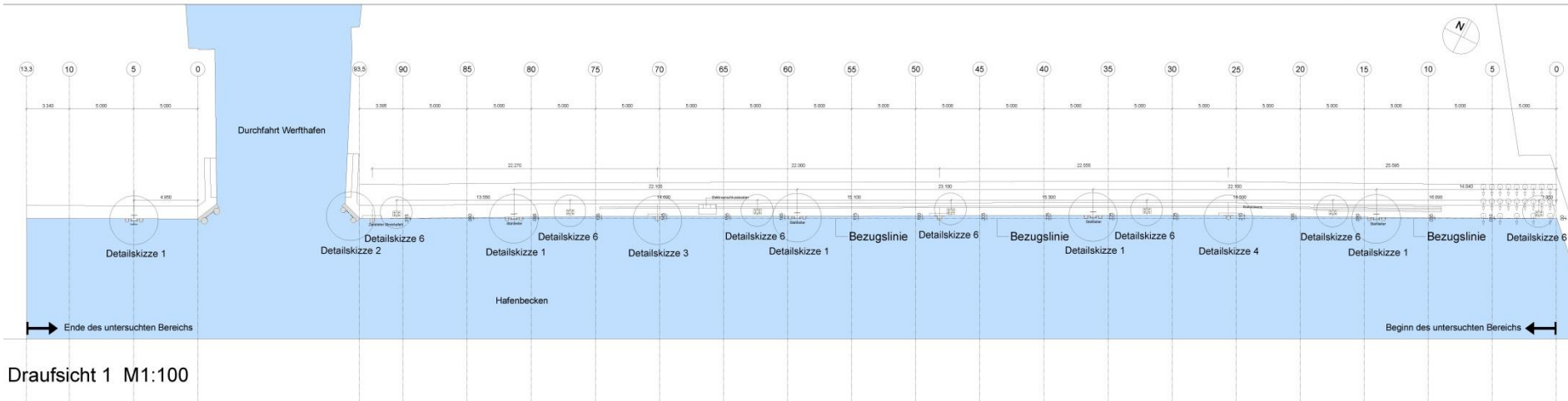
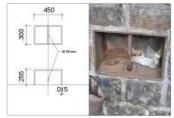
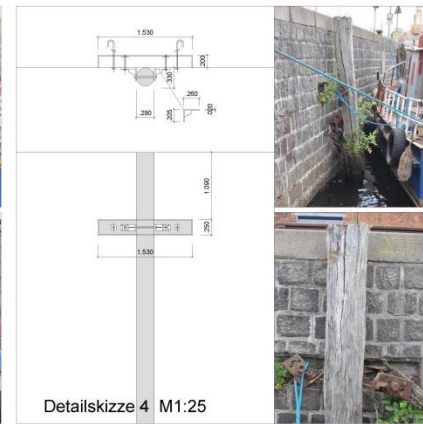
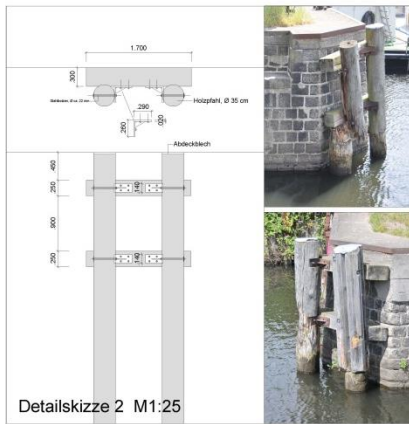
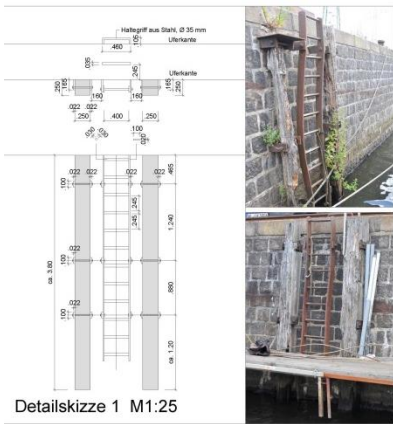
AKTUELLE INFRASTRUKTUR- MASSNAHMEN IM HARBURGER BINNENHAFEN

Bezirksamt Harburg

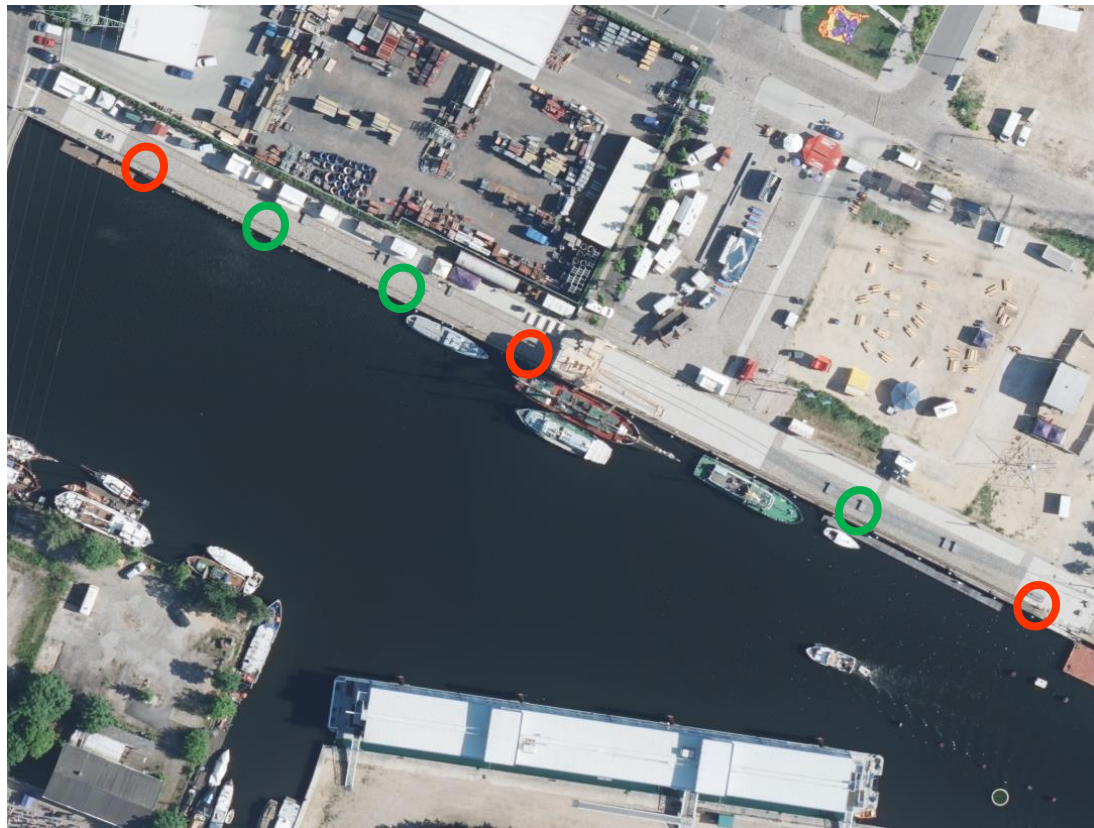
Dezernat für Wirtschaft,
Bauen und Umwelt, H/MR24



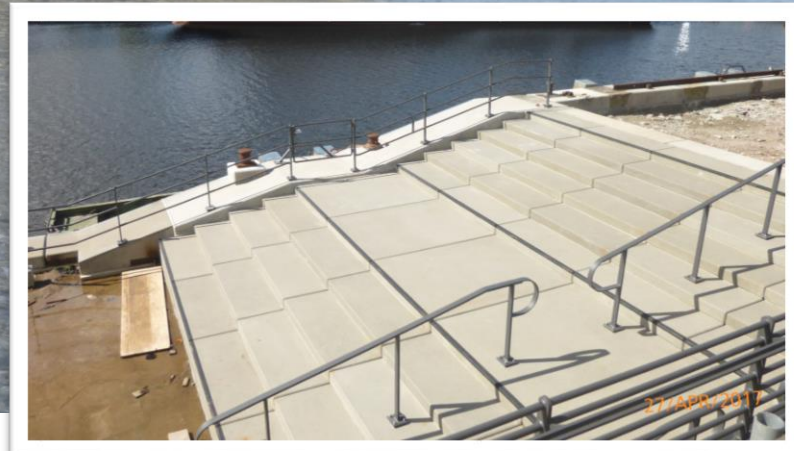
ÜBERSICHT INFRASTRUKTURMASSNAHMEN



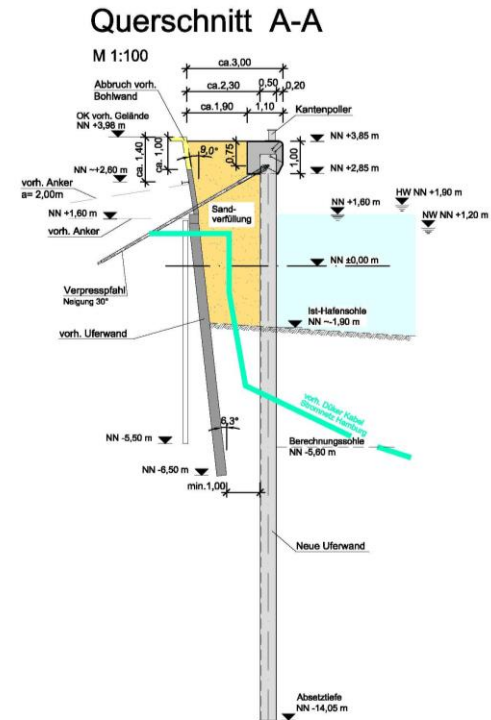
Lotsekai Abschnitt 1, Ausstattungselemente Kaimauer
Bausumme ca. 50.000 Euro
Baubeginn/Fertigstellung: 2./3. Quartal 2017



Museumshafen Harburg, Versorgungseinrichtungen
Bausumme ca. 75.000 Euro
Baubeginn/Fertigstellung: 2./3. Quartal 2017



Kaimauer Lotsekanal TA 2.4
Bausumme: ca. 2.050.000 Euro
Baubeginn/Fertigstellung: weitgehend abgeschlossen

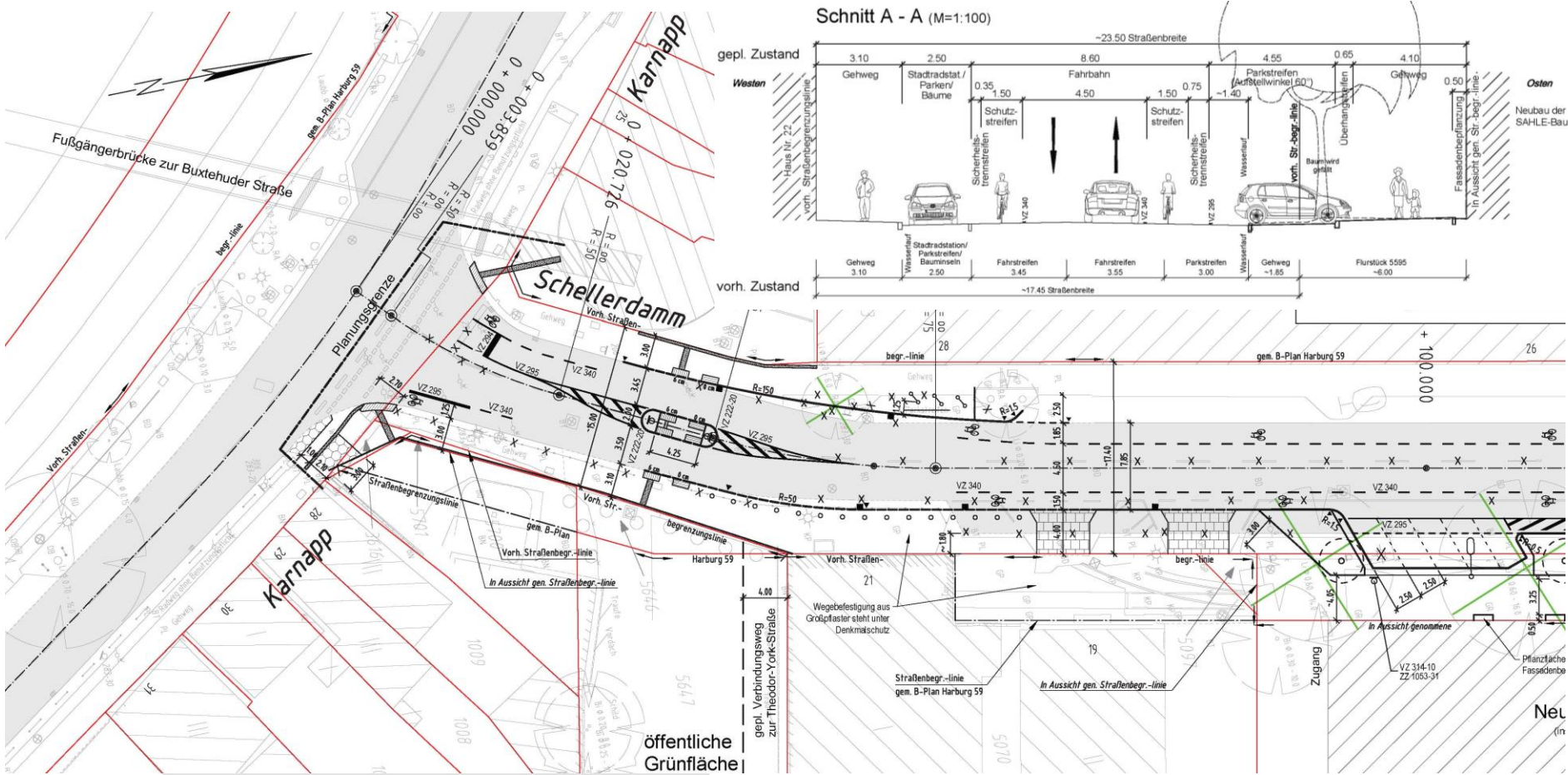




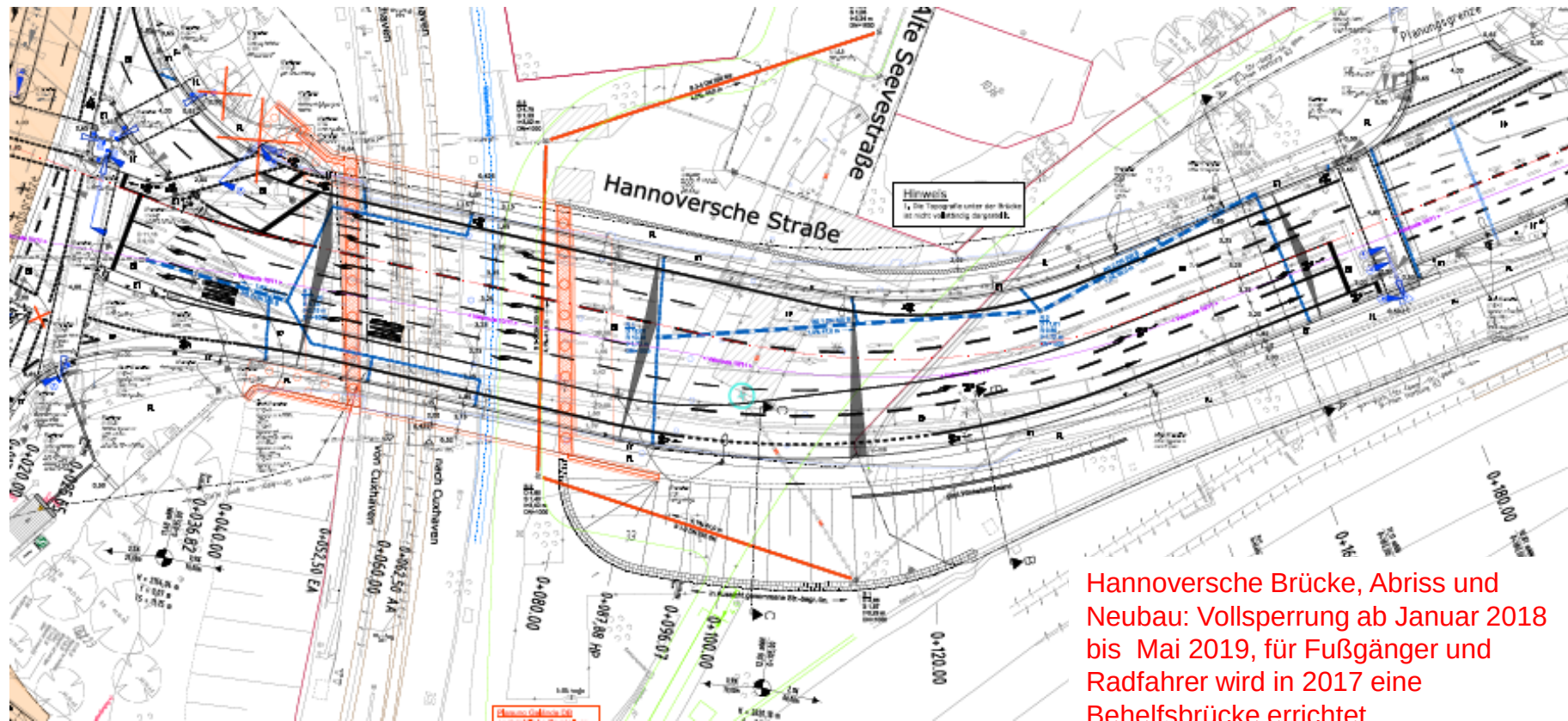
Ufer Kaufhauskanal
Bausumme: ca. 200.000 Euro
Baubeginn/Fertigstellung: abgeschlossen



Kaimauersanierung Östl. Bahnhofskanal
Bausumme: unbekannt
Baubeginn/Fertigstellung: unbekannt



Östliche Nebenfläche Schellerdamm
 Bausumme: ca. 440.000 Euro
 Baubeginn/Fertigstellung: 3./4. Quartal



Hannoversche Brücke, Abriss und
Neubau: Vollsperrung ab Januar 2018
bis Mai 2019, für Fußgänger und
Radfahrer wird in 2017 eine
Behelfsbrücke errichtet

Walls Can Dance

3. Mai 2017 | Begleitgruppe Harburger Binnenhafen

Urban Art Institute Hamburg e.V.

Veranstalter:

Walls Can Dance

Künstlerische Fassadengestaltungen im Harburger Binnenhafen
und in der Harburger Innenstadt

Walls Can Dance

Kick Off:

Low Bros aus
Berlin malen
200 qm Mural
in Harburger
Schloßstraße.
Gebäude: TUHH



Entstehungsprozess



Tag 0



Tag 1

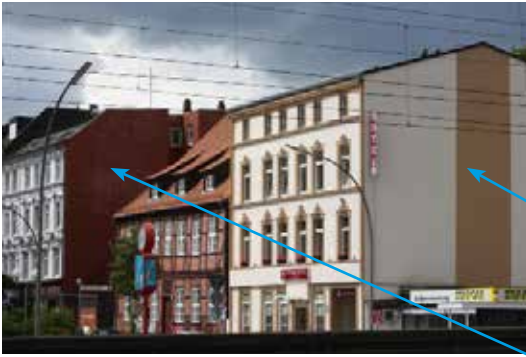


Tag 3

Tag 7: Vernissage | 31. März 2017



Sommer 2017: Innenstadt



Neue Straße 55 | Neue Straße 61



Am Soldatenfriedhof 4



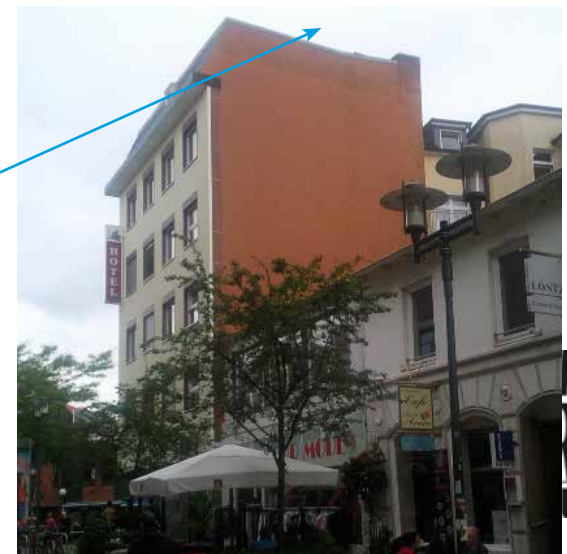
Neue Straße / Sand



Lärmschutzwand Bahntrasse
(Blick aus Richtung Schloßstraße)



Neue Straße 50



Höhlertwiete 14

potentielle Standorte

Kriterien für Standortwahl

- Sichtbarkeit
- Genehmigungsfähigkeit (Eigentümer, Verwaltung, Nachbarn)
- Erreichbarkeit mit Hubsteiger etc.

Unterstützung Walls Can Dance

- **Bereitstellung Wandflächen**
- **finanzielle Unterstützung**
- **Materielle Unterstützung (Hubsteiger, Farben, Malerequipment, etc.)**

Kontakt:

Deik Esser

info@urban-art-institute.org